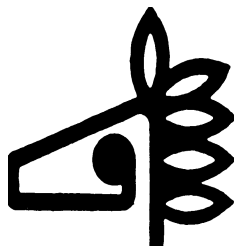


vrienden van heverleebos en meerdaalwoud v.z.w.

regionale milieu - en natuurvereniging



Waversebaan 66
B-3001 Heverlee-Leuven
☎+ Fax : (016)23 05 58
E-mail : infocentrum@vhm.be
Website: www.vhm.be

Collège communal de Wavre
Place de l'Hôtel de Ville, 1
1300 Wavre

Heverlee, 7 december 2017

Geacht College,

Wij willen gebruik maken van het openbaar onderzoek in verband met de 'Contournement Nord de Wavre' om onze bezwaren tegen de realisatie van deze weg kenbaar te maken. Deze luiden als volgt:

- Het tracé houdt geen rekening met de aanwezige waardevolle archeologische sites en dreigt deze te vernietigen.
- Het landschap wordt onherstelbaar aangetast door het tracé. De aanleg van de weg kan niet gebeuren onder de voorwaarden vermeld in het voorschrift van het vigerend gewestplan (périmètre d'intérêt paysager) en is volledig in strijd hiermee. Bovendien worden nog onaangetaste landbouw- en natuurgebieden in homogene open ruimten doorsneden en gefragmenteerd met alle negatieve gevolgen van dien op hun eigenlijk gebruik (landbouw, natuur, bosbouw) en het recreatief medegebruik. Het project is eveneens in strijd met het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan van Grez-Doiceau.
- Zoals aangetoond in de impactstudie zal de realisatie van de weg een zwaar negatief gevolg hebben op de biodiversiteit in het gebied en meer speciaal op het Bois des Vallées, het bos en moeras van Laurensart, het meer van Gastuche en in feite op de ganse Dijlevallei. Deze gebieden zijn trouwens omwille van hun bovenlokaal natuurbelang opgenomen in Natura 2000 aansluitend bij het stroomafwaarts gedeelte van de Dijlevallei in het Vlaamse gewest.
- Inzake beschermde soorten is in het gebied de aanwezigheid van de bever met zekerheid vastgesteld en betekent deze ingreep een versturende factor. In de moerassen is te verwachten dat de zeggekorfslak voorkomt. Beide soorten kennen door deze ingreep negatieve effecten. Volgens de habitatrichtlijn dienen volgende stappen genomen te worden, beschreven in een passende beoordeling (étude appropriée):

- Beschrijving effecten o.a. het beschrijven van de resthabitats. Het 'bois des vallées' wordt zo aangesneden dat te kleine deelopervlakten ontstaan om een 'lokale staat van instandhouding' te garanderen
- zo negatieve effecten aanwezig zijn (deze zijn er zeker door de vernieling van habitatwaardig bos, vernietiging van biotoop voor bever en zeggekorfslak, verstoring van voor broed-en trekvogels het schetsen van alternatieven zonder negatieve effecten
- Én het aantonen van groot publiek belang van het project (economische argumenten gelden hier niet).
- Door de aanleg van dit weggedeelte met aansluiting op de N25 ten noorden zal er meer verkeer aangetrokken worden naar deze weg waardoor het centrum van Hamme-Mille in de toekomst nog meer zal belast worden met onleefbaarheid tot gevolg. Daardoor zou eventueel ook opnieuw druk kunnen ontstaan op het vroeger voorstel van project voor het aanleggen van een westelijke omleiding van Hamme-Mille met doortrekking naar de E40 in Haasrode met alle negatieve gevolgen van dien voor Meerdaalwoud waar wij ons met alle wettelijke middelen zullen tegen verzetten.
- Door de betere ontsluiting ontstaat ook extra verkeersdruk in Ottenburg, met extra druk in de dorpskern, rond het Rodebos en in de Laan- en Dijlevallei.

In de hoop en verwachting dat u met onze opmerkingen zult rekening houden verblijven we met oprechte hoogachting,

Voor de raad van bestuur van VHM vzw,



Marc Artois
Voorzitter

Marc Artois
Voorzitter