

vrienden van heverleebos en meerdaalwoud vzw

regionale milieu - en natuurvereniging



Gemeente Bertem

Waversebaan 66
3001 Heverlee
Tel: 016 23 05 58
E-mail: infocentrum@vhm.be
Website: www.vhm.be

Leuven, 15 november 2022

Betreft: R0-Oost - F29 , dossier 2022070142

Vrienden van Heverleebos en Meerdaalwoud vzw (VHM vzw) is een natuurvereniging regionaal actief rond natuurbeheer en natuureducatie. VHM beheert meer dan 250 hectare natuur in de regio, natuur waarvan de kwaliteit mede wordt bepaald door de afstroming vanuit het gebied onder analyse in dit dossier. VHM streeft naar een klimaat robuuste inrichting van het landschap als basis voor een herstel van de biodiversiteit . VHM is mede-indiener van het dossier Brabantse Wouden, een voorstel tot omvorming tot natuurpark van de ruime regio tussen Leuven en Brussel. De inrichting van het plateau tussen Voer en Dijle is daarin een sleutelement.

Om al deze redenen is VHM betrokken partij in het dossier 2022070142.

In een meer toekomstgericht en visionair kader zou een fietstracé dat de dorpen langs de bestaande as (Tervuren, Duisburg, Vossem, Leefdaal, Bertem, Leuven) met mekaar verbindt ons inziens een veel betere maatschappelijke keuze zijn. Het zou vereisen dat het autoverkeer visgraatgewijs naar de hoofdas Tervuurse Steenweg wordt afgeleid. We beseffen dat deze oplossing duurder is, tijd vraagt en politieke moed vereist. Daarom zullen we ons niet verzetten tegen het voorgestelde tracé an sich.

vrienden van heverleebos en meerdaalwoud vzw

regionale milieu - en natuurvereniging

Dit bezwaarschrift heeft wel tot doel duidelijkheid te verkrijgen wat betreft de verlichting van het fietspad en de kruispunten van het fietspad met de wegen. Het plateau is jachtgebied voor een aantal beschermde Europese vleermuissoorten. Het plateau is jachtgebied voor onder meer de ransuil, de kerkuil en, in de winter, de velduil. Ongeveer de helft van de microfauna leeft 's nachts en wordt door licht beïnvloed in predatie, voortplantingsgedrag en migratie. Het plateau, als een van de weinige donkere zones op hun route is tevens een overnachtingsplaats voor tientallen soorten trekvogels.

Al deze natuurfunctie wordt beïnvloed, meestal in negatieve zin, door verlichting. Dit wordt ook in de tekst sub 4.2.1.2, vermeld.

Er bestaat een uitsluitingsbesluit dat stelt dat verlichting als een aanhorigheid van de weg beschouwd kan worden en daarom geen MER of aangepaste beoordeling nodig zou zijn eens de toelating voor aanleg goedgekeurd.

We wensen dan ook bezwaar in te dienen tegen het voorgestelde project wanneer niet in de aanvraag de absolute garantie kan gegeven worden dat er niet zonder bijkomende MER of aangepaste beoordeling zal overgegaan worden tot het plaatsen van andere verlichting dan deze welke reeds in het huidige plan zijn opgenomen.

Verder wensen we in de tekst een betere detaillering van de lichtinstallaties die wel zullen worden aangelegd, met name deze op de kruispunten met wegen, onder meer de Blokkenstraat, Bertem en de Langestraat, Huldenberg. We willen de voorgestelde verlichting van het type is dat aanspringt bij naderend verkeer. De technologie bestaat en er bestaan bij ons weten geen argumenten om aan te nemen dat dit de verkeersveiligheid in gevaar brengt. Integendeel, goed geplaatst aanspringende waarschuwing en verlichting zal de aandacht meer trekken van naderend verkeer en daarmee een grotere veiligheid voor de fietser garanderen.

De argumentatie hiervoor is dat sporadisch aanflitsend licht potentieel veel minder impact en bijgevolg negatieve schade heeft op het jacht-, voortplanting- en migratiegedrag van 's nachts opererende microfauna en fauna.

De overheid engageert zich om de achteruitgang van de biodiversiteit te beperken, zo mogelijk om te keren. Deze ambitie moet gedragen worden door alle departementen, in casu roepen wij op om bij het realiseren van dit dossier niet enkel compensaties te voorzien voor de toegenomen druk op het landschap, maar actief bij te dragen aan het herstel van het landschap. Het vogelbestand op de plateau's gaat sterk achteruit. De belangrijkste redenen zijn verstoring en het verdwijnen van kleine landschapselementen. Studies op nachtvinders tonen aan dat in de gedeelten van het plateau waar de kleine landschapselementen verdwenen, maar een derde of minder soorten wordt aangetroffen.

We roepen dan ook op de verantwoordelijkheid te nemen en tijdens de aanleg van deze weg een actieve bijdrage te leveren om de landschapsstructuur te verbeteren. In praktijk hopen

vrienden van heverleebos en meerdaalwoud vzw

regionale milieu - en natuurvereniging

we in het voorstel een kwantitatieve en kwalitatieve toename van deze kleine landschapselementen terug te vinden..

Om dezelfde reden vragen we in het dossier een beheerplan voor de schrikstrook en aanliggende kleine landschapselementen te implementeren het welke als doel heeft maximaal de microfauna te ondersteunen.

Tenslotte, en hier vinden verkeersveiligheid en natuurbeheer mekaar, vragen we verkeer vertragende maatregelen aan de kruispunten met o.a. de Langestraat, Huldenberg, en de Blokkenstraat, Bertem. Regelmatig worden op deze wegen uilen en kleine zoogdieren aangereden. Het is bewezen dat uilen bij snelheden beneden de 50 km per uur aanrijdingen kunnen vermijden, maar niet meer bij hogere snelheden. Hetzelfde geldt, helaas, ook voor fietsers. Zonder verkeer vertragende maatregelen is, zelfs met verlichting een druk bereden fietspad een garantie op dodelijke slachtoffers. Daarom vragen we om de juiste verkeer vertragende maatregelen expliciet op te nemen in het dossier.

Met vriendelijke groeten



Digitaal
ondertekend door
Jan Horemans
(Signature)
Datum: 2022.11.15
15:08:25 +01'00'

Jan Horemans

Voorzitter