



# vrienden van heverleebos en meerdaalwoud v.z.w.

Regionale milieu- en natuurvereniging

Aan: de leden van de gemeenteraad Leuven  
de leden van de gemeenteraad Oud-Heverlee

Waversebaan 66  
B-3001 Heverlee-Leuven  
☎+ Fax : (016)23 05 58  
E-mail : [infocentrum@vhm.be](mailto:infocentrum@vhm.be)  
Website : [www.vhm.be](http://www.vhm.be)

Betreft: standpunt n.a.v. de beslissing gemeenteraad Oud-Heverlee, 25 juni 2024 betreffende de samenwerkingsovereenkomst fietsverbinding Hazenfonteinstraat-Willem de Croylaan

De Vrienden van Heverleebos en Meerdaalwoud vzw (VHM vzw) is een regionale vereniging met als één van haar kerntaken het behoud en herstel van de biodiversiteit in de regio en is zodoende betrokken partij in dit dossier. De vereniging zal zich om die reden met alle wettelijke middelen verzetten tegen de optie voor een pad ten westen van de spoorlijn Leuven-Ottignies, daar ze een betekenisvolle aantasting van de instandhoudingsdoelstellingen van de daar gelegen speciale beschermingszone (SBZ) veroorzaakt.

Deze optie breng bovendien onvermijdbare en onherstelbare schade aan het VEN-gebied, het netwerk van de meest waardevolle stukken natuur in Vlaanderen, aan.

Daarnaast heeft deze optie ~~heeft~~ een onmiskenbare en negatieve impact op het aangrenzende NATURA2000 gebied.

Deze optie is in strijd met de principes die beide gemeenten ondertekenden in o.m. het burgemeestersconvenant en het lokaal energie en klimaatpact: het stopzetten van verdere verharding, alsook van verdere fragmentatie en ruimtebeslag van kwetsbare natuur zijn juist die principes die daarin opgenomen zijn.

De argumentatie aangevoerd in de gemeenteraadsbeslissing ~~alsof~~ als zou deze optie aan doelstellingen van het strategisch project Walden, het project Leuven2030 of het natuurpark Brabantse Wouden ~~zou~~ beantwoorden, zijn volgens ons niet terecht. Integendeel, de groenblauwe infrastructuur wordt vernietigd ~~in functie~~ ten voordele van onvoldoende

uitgewerkte alternatieven. Beweren dat dit ruimtebeslag kadert in de projecten Walden, Brabantse Wouden en Leuven2030 is een ontoelaatbare beïnvloeding ~~zijn~~ van de partner die uiteindelijk een passende beoordeling zal moeten maken. Als mede-initiatiefnemers van het natuurpark Brabantse Wouden en vertegenwoordiger in de bestuursorganen van deze vereniging, kunnen we met zekerheid stellen dat elke verdere fragmentatie van het bestaande waardevolle groen of het ruimtebeslag op doorontwikkelde ecosystemen tegenstrijdig zijn met de doelstellingen van het Nationaal Park.

De methode om administratief oppervlakte in lopende projecten als compensatie toe te wijzen heeft als eindresultaat een verlies aan groene ruimte. Wij verzetten ons dan ook tegen dit idee.

Compensatie voor het verlies aan biodiversiteit van een over tientallen jaren ontwikkeld elzenbroekbos gaat over veel meer dan enkel oppervlakte. Het gaat ook over de tijd nodig om dezelfde biodiversiteit te bereiken.

We verzetten ons niet tegen de aanleg van infrastructuur aangepast aan de evoluerende mobiliteitseisen, maar van de vele mogelijke alternatieven is dit alternatief mogelijkserwijs ~~de~~ het slechtste. Het beantwoordt immers niet aan de voortgaande elektrificatie en diversificatie van het fietsverkeer, het voorkomt niet het voortgaand sluipverkeer op de parallelle verkeersader en in vergelijking met de deels reeds bestaande alternatieven is een verbetering van de bereikbaarheid van de lokale bewoners minimaal. De mogelijke voordelen van een nieuw fietspad Waver-Leuven zijn bijgevolg verwaarloosbaar en wegen niet op tegen de verkeerstechnische en maatschappelijke voordelen om de parallelle verkeersader aan te passen aan het modern fietsverkeer, zo nodig ten koste van het sluipverkeer.

We zijn als vereniging altijd bereid om mee te denken-over een toekomstgericht, milieuvriendelijk en biodiversiteit-sparend alternatief, met aandacht voor de maatschappelijke winst door het weren van sluipverkeer, het (eventueel) herinrichten van de overweg, het verhogen van de veiligheid en het veiligheidsgevoel en het bevorderen van het gemeenschapsgevoel.

ONS ALTERNATIEF VOORSTEL IS DAN OOK:

1. Vanaf de spoorwegovergang ter hoogte van de Bogaardenstraat (3050) kan de NMBS dienstweg (momenteel modderweg en hoogst zelden gebruikt door NMBS) worden ingericht als een volwaardig fietspad en dit tot aan de Koebrug (Weidestraat).
2. Er kan dan verder gefietst worden op het grindpad Hazefonteinstraat (3050) tot aan de brug over de spoorweg die de verbinding geeft met de Fonteinstraat (3050).
3. Het herinrichten van de Fonteinstraat en het verlengde hiervan, namelijk de Oud-Heverleestraat (3001), op een fietsvriendelijke manier bijvoorbeeld door een apart fietspad aan te leggen of een fietsstraat te maken...

4. Na de spoorwegovergang met de Willem de Croylaan kan het fietspad veiliger worden gemaakt of beter nog worden ontdubbeld, waarbij fietsers richting Leuven aan de oostzijde van de Willem de Croylaan rijden tot aan het verkeerslicht aan het kruispunt met de Celestijnenlaan. Hierbij kan dan meteen de inname van de groenperken tussen de kastanjabomen door onwettig geparkeerde auto's aangepakt worden.

Hoogachtend,

Jan Horemans

Voorzitter

Vrienden van Heverleebos en Meerdaalwoud vzw (VHM)