

# vrienden van heverleebos en meerdaalwoud vzw

## regionale milieu - en natuurvereniging



Gemeente Oud-Heverlee

Waversebaan 66  
3001 Heverlee  
Tel: 016 23 05 58  
E-mail: [infocentrum@vhm.be](mailto:infocentrum@vhm.be)  
Website: [www.vhm.be](http://www.vhm.be)

Leuven, 19 augustus 2021

**Betreft:** Publieke consultatie Sanering Leuvensestraat Fase 2 vanaf de gemeentegrens Oud-Heverlee-Sint-Joris-Weert in de omgeving van de Reigersstraat tot de Pastoor Tilemansstraat (ref: 2021089978)

Als natuurvereniging begaan met de bescherming en de inrichting van het landschap van het Dijleland lazten we uw aanvraag met veel aandacht en dat er bij deze werken degelijke fiets- en voetpaden worden aangelegd langs de Leuvense straat kunnen we alleen maar toejuichen. Dat zal een aanzienlijke verbetering van de actuele situatie met zich mee brengen.

Het verbaast ons wel dat de actueel aanwezige gemengde riolering niet vervangen wordt door een gescheiden rioleringsstelsel. Dat is evenmin gebeurt bij de uitvoering van de eerste fase van de sanering van de Leuvense straat en is ook niet voorzien bij de volgende fasen langs de Waverse baan richting kruispunt Maurits Noestraat/Ophemstraat en verder door richting kruispunt met de Rozenbergstraat en de Korbeekdamstraat.

In het dossier dat ter inzage lag op het gemeentehuis staat er nauwelijks iets over deze riolering, behalve dan dat de aansluitingen op deze gemengde riolering zullen vernieuwd of gerecycleerd worden.

Navraag op de technische dienst van de gemeente leerde ons dat het vervangen van de gemengde riolering om er een gescheiden riolering van te maken, niet in aanmerking komt voor subsidiering vanuit het Vlaams Gewest. Vandaar dat er niet overwogen wordt om ze te vervangen.

# vrienden van heverleebos en meerdaalwoud vzw

## regionale milieu - en natuurvereniging

Wij vinden deze passieve houding onaanvaardbaar. De gevolgen daarvan op de natuurkwaliteit in de gemeente, met name op het natuurreserveaat de Doode Bemde zijn groot en zullen dat ook de komende decennia blijven, ja zelfs stelselmatig toenemen.

Aan de kant van Sint-Joris-Weert legde Aquafin in 2018-19 een collector aan langs de IJzerenwegstraat en de Pastoor Tilemansstraat op de grens van de tuinen en het natuurreserveaat. Tegelijk werd er een gemeentelijke riolering langs gelegd. Hier is, voor zover ons bekend, wel hemel- en regenwater gescheiden. Het water dat vanuit het dorpscentrum van Sint-Joris-Weert komt is echter gemengd. Voor dat (afval)water is op de Dijle een overstort gebouwd in de Dijlestraat. Bij hevige neerslag komt daardoor sterk vervuild afvalwater in de Doode Bemde terecht. Het bestendigen van een gemengd rioleringsstelsel in het hier voorliggende project neemt alvast geen belasting van die collector weg. Samen met de sterke uitbreiding van de woningbouw in het centrum van Sint-Joris-Weert zal dit zorgen voor een grotere belasting van het rioleringsnet/collector en bijgevolg ook voor een frequenter gebruik van de overstort in de Dijlestraat. Zeker indien door de klimaatverandering hevige neerslag zal toenemen. De negatieve impact van het afvalwater op de natuurwaarden (biodiversiteit) en belevingswaarde van de Doode Bemde zal bijgevolg ook groter worden.

De gemeente heeft recent de herklassering bekomen van de kernen van Oud-Heverlee en Sint-Joris-Weert van landelijk gebied naar stedelijk gebied, waardoor er woningen ook in hoogbouw kunnen bij komen. Dat betekent een aanzienlijke toename van het aantal inwonerequivalenten die lozen op de bestaande gemengde rioleringen en collectoren. Dat betekent ook dat de overbelasting ervan bij hevige neerslag verder zal toenemen en dus ook het aantal overstorteventen.

Voor de Vrienden van Heverleebos en Meerdaalwoud is bestendigen van de huidige situatie **volkomen onaanvaardbaar!** Wij willen dan ook aandringen om de gemengde rioleringen te verlaten en alle mogelijke stappen te ondernemen om subsidiëring voor een gescheiden rioleringsstelsel te bekomen. Deze werken en ook volgende fasen langs de Waverse baan worden best uitgesteld tot de aanpassing van het rioleringsstelsel wel subsidiëerbaar is. Indien de vervanging van het rioleringsstelsel nu niet gebeurt, is het de redelijke verwachting dat het 20-25 jaar wachten zal zijn tot een nieuwe grondige heraanleg van de Leuvense straat.

Procedureel lijkt ons dit dossier ook nog te haperen. Door de totaliteit van de plannen (herklassering dorpskernen, aanleg collectoren, niet aansluiten van (gescheiden rioleringen), verhoogde afvoer, ... , zal er een wijziging van abiotische omstandigheden ontstaan in een habitatrichtlijngebied. Daartoe dient een passende beoordeling gemaakt te worden. Actueel loopt een debat op Vlaamse schaal inzake algemene overschrijding van stikstofdepositie in deze door Europa beschermde gebieden. Elke toename van stikstof, boven deze reeds aanwezige overschrijding, kan niet goedgekeurd worden. Naar analoge van Nederland, mag verwacht worden dat ook de vergunning van deze projecten, die geen adequate aanpak (i.e. vermindering) van vuilvrucht in habitatrichtlijngebieden garanderen, bij juridische procedures vernietigd zullen worden.

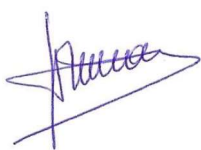
# vrienden van heverleebos en meerdaalwoud vzw

## regionale milieu - en natuurvereniging

Dit geheel los van het feit dat conceptueel gescheiden rioleringen een 'normale' procedure zijn en niet budgetafhankelijk kunnen zijn. Actueel worden ook geen energie verslindende woningen meer gebouwd, budget of niet. Het niet aanpakken van de afvalwaterproblematiek bij de heraanleg van de Leuvense straat is een gemeente anno 21<sup>ste</sup> eeuw niet waardig. Noch sluit dit aan bij de plannen van de Vlaamse overheid (Blue Deal) waar opgeroepen wordt "Samen investeren we in innovatie om ons watersysteem slimmer, robuuster en duurzamer te maken. In sommige gebieden zorgen overstorten er nog voor dat verdund rioolwater in de wachtbekkens terecht komen. We gaan in overleg met de rioolbeheerders om deze overstorten prioritair weg te werken".

Dit lijkt ons 100% van toepassing op het voorliggende project.

Met vriendelijke groeten



Digitaal ondertekend  
door Jan Horemans  
(Signature)  
Datum: 2021.08.19  
16:33:11 +02'00'

Jan Horemans

Voorzitter